

Oferta: 204
Data wydruku: 2026-10-31

www: mikolajczak-fordon.pl
Tel: 602716191
E-mail: rm@opelmikolajczak.pl
Kontakt:



Opel Grandland Hybryda, gwarancja 8 lat

112 500 PLN



Marka	Opel	Model	Grandland
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Hybryda
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	6	Kolor	Brązowy
Pojemność skokowa	1199	Moc	136
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	127	Zarejestrowany w	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący
Gniazdo USB	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy
Keyless entry	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Tempomat adaptacyjny	Lampy przednie w technologii LED	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
Ogranicznik prędkości	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Aktywne rozpoznawanie znaków ogra...	System rozpoznawania znaków drogo...
Asystent świateł drogowych	Czujnik zmierzchu	Lampy tylne w technologii LED	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
Elektryczny hamulec postojowy	Felgi aluminiowe 18	ABS	ESP
Aktywny asystent hamowania awaryjn...	System wykrywania zmęczenia kierow...	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Nowy silnik 136KM +28KM miękka hybryda , łańcuch rozrządu
Samochód z samorejestracji dealerskiej

Przewaga gwarancji - 8 lat lub 160 000 gwarancja specjalna

Przewaga oszczędności - Najoszczędniejszy nowy silnik z łańcuchem rozrządu z samoladującym się układem hybrydowym 48V. System składa się z silnika 136KM oraz elektrycznego 28KM. Akumulator trakcyjny 0,89 kWh ładuje się przy każdym zdjęciu nogi z pedału gazu lub hamowaniu i zapewnia dzięki silnikowi elektrycznemu pracę na prądzie bez zużycia paliwa. System bardzo szybko odzyskuje energię dzięki temu w ruchu miejskim samochód może się poruszać w trybie elektrycznym nawet przez 50% czasu. Zużycie paliwa, cykl mieszany = 5,5 l/100 km wg WLTP

Przewaga przestrzenności- Opel Grandland mierzy 4,65 m długości, 1,93 m szerokości i 1,66 m wysokości. W porównaniu do swojego poprzednika, jest o 173 mm dłuższy, o 36 mm wyższy i o 49 mm szerszy, co daje więcej przestrzeni w kabinie i zwiększa komfort podróży. Jego rozstaw osi wynoszący 2 795 milimetrów i mocno pochylona tylna kłapa zwiększają dostępną przestrzeń. Pasażerowie w drugim rzędzie mają o 20 milimetrów więcej miejsca na nogi i płaską podłogę również na środku. Tylnie siedzenia można złożyć w proporcjach 40:20:40, uzyskując w ten sposób przestrzeń bagażową o pojemności do 1645 litrów. Możliwe fotele z niemieckim certyfikatem ortopedów.

Przewaga wyposażenia: Nawet w najtańszej wersji Nowy Grandland ma nowoczesną automatyczną skrzynię biegów, bezkucykowy system otwierania i drzwi i lusterek metodą zbliżenia się do samochodu oraz najnowsze systemy w standardzie skonstruowane specjalnie dla Europy, które nie komplikują jazdy a dają 100% bezpieczeństwa: Utrzymanie w pasie ruchu (LKA), Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB), Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości (TSR), Ostrzeganie o zmęczeniu kierowcy (DAA), Tempomat, adaptacyjny stop&go (FCF), Inteligentne dostosowanie prędkości (ISA), Hamowanie pokolizyjne (ICB)

Przewaga oświetlenia - Opcjonalny system oświetlenia Intelli-Lux HD składa się z aż ponad 50 000 elementów, maksymalnie zwiększa bezpieczeństwo jazdy w nocy. W zależności od sytuacji na drodze, kamera zarządza światłem tak aby było ono optymalne do sytuacji. System Intelli-Lux Pixel Matrix HD działa precyzyjniej niż technologie oświetlenia matrycowego.

Przewaga kosztów- europejski system przeglądów pozwala na najniższe koszty serwisowe z uwagi atrakcyjne ceny przeglądów, brak konieczności wymiany rozrządu oraz mniejsze wykorzystanie hamulców przez rekuperację czynią samochód jednym z najtańszych w obsłudze. W przypadku wyboru fabrycznego abonamentu klienci mogą się cieszyć najniższym kosztem finansowania bez przejmowania się nieprzewidywalną utratą wartości, problemami ze sprzedażą auta używanego a także późniejszą odpowiedzialnością przed kupującym.